



Tilleggsregler
Sommerfestivalen 2026
NMK Aremark
21.-25.juli 2026



1. Tidsskjema

Lørdag 18.juli 14.00	Depot åpner
Mandag 20.juli 15.00-19.45 15.00-20.00	Innsjekk Teknisk kontroll
Tirsdag 21.juli 08.00	Førermøte på startplata Start første omgang kjøres fortløpende
Onsdag 22.juli 08.00	Førermøte på startplata Fortsettelse omganger kjøres fortløpende
Torsdag 23.juli	Arrangøren kommer tilbake med mer info om onsdag kveld og torsdag
Fredag 24.juli 08.00	Førermøte på startplata Fortsettelse omganger kjøres fortløpende
Lørdag 25.juli 08.00	Førermøte på startplata Fortsettelse omganger kjøres fortløpende Finaler kjøres fortløpende

*Forbehold om endringer i tidsskjema

2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 LØPET TELLER SOM

Bilcross, NextGen, Crosskart, NRC, Free for all (alle klasser)

2.2	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet(ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(Generelle Bestemmelser) §603 for spesialreglement for bilcross, §600 spesialreglement for rallycross, §602 spesialreglement for nasjonal rallycross(NRC), samt disse tilleggsregler.		
2.3	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Aremark	
Arrangørlisensnr.	5330	
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark	
GPS koordinater		
E-post	nmkaremark@outlook.com	
Kontaktperson	Torill Minge / 958 24 472	
2.4	SPORTSKOMITEE	
Torill Minge, Runde Orderud, Celine Paulsen og Tormod Karlstad		
2.5	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Tormod Karlstad	Tlf: 909 36 916
Ass. løpsleder	Mats Hermansen	
Løpssekretær	Celine Paulsen	Tlf: 477 05 803
Ass. løpssekretær	TBA	
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	Tlf: 993 63 722
Racekontroll	Mats Hermansen	
Resultatservice	Roy Vidar Steining	
Juryleder	Cecilie Tengesdal	
Jurymedlem	Bjørn Arne Olsen	
Jurymedlem	Antia F. Jackobsen	
Jurymedlem	TBA	
Deltagerkontakt	Nina Due Lindemark	Tlf: 909 60 979
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	
Faktadommer start	Kim Andre Engesveen	
Faktadommer tyvstst	Kim Andre Engesveen	
Faktadommer alt.spor	Monica Groven	
Faktadommer mål	Ole Daniel Thoresen	
Depotansvarlig	Gjermund Syversen og Torill Minge	Tlf: 928 15 342 / 958 24 472
Medisinskansvarlig	Sport Rescue	
Miljøansvarlig	Torill Minge	
2.6	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity – passord: Brekka		
2.7	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Aremark, Brekka Motorbane	
Lengde	720m	
Startlengde		
Maks banebredde	13m	
Min. banebredde	8m	
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka	

3.	PÅMELDING - STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING
<p>Link på klubbens hjemmeside til WRM - påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmkaremark.no</p> <p>Tilleggsreglene er bekjentgjort 19.05.2026 og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 17.07.2026 kl. 20.00 Det settes begrensning på maks 200 deltagere. Over 200 påmeldte vil det bli satt opp venteliste. Alle som skal dele bil eller kjøre 2 flere klasser med samme bil MÅ sende inn dette på e-post sekretariat@nmkaremark.no innen 17.07.2026.</p> <p>Alle klubbens førere må melde inn en funksjonær ved påmelding.</p>	
3.2	STARTAVGIFT
<p>Free for all og NRC – 1800,- BC senior, veteran og damer – 1500,- Crosskart 650ccm, Extreme JR. og Extreme – 1200,- Crosskart 85ccm, 125ccm og 250ccm – 800,- Crosskart mini – 600,- BC junior – 900,- NextGen – 700,-</p> <p>Egne priser for medlemmer av NMK Aremark: Free for all og NRC – 1700,- BC senior, veteran og damer – 1400,- Crosskart 650ccm, Extreme JR. og Extreme – 1100,- Crosskart 85ccm, 125ccm og 250ccm – 700,- Crosskart mini – 500,- BC junior – 800,- NextGen – 600,-</p> <p>Strøm 650,- for hele uka. Dere vil få et merke ved innsjekk som skal festes på stikket som skal inn i kassa. Dem som ikke har det på, vil bli dratt ut av våre funksjonærer. Noen steder må man ha lange kabler – sjekk at kabelen er i orden og ikke noe feil med, så den ikke ødelegger for alle andre.</p> <p>Må innbetales til konto 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen(17.07.26)</p> <p>De som ikke betaler innen fristen pålegges ett gebyr på 200,-</p>	
3.3	AVBUD
<p>Avbud skal skje snarest, først pr. Telefon (etter kl.16.00, SMS ellers) til løpssekretær tlf. 477 05 803 (Celine), men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og 9.13 på e-post sekretariat@nmkaremark.no</p> <p>Avbud skal skje senest søndag 19.07.26 for tilbakemelding av startkontigent.</p> <p>Startkontigent blir ikke refundert etter dette.</p>	

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. Tilleggsreglene, medfører at startkontigenten ikke tilbakebetales.

3.4 KLASSER - DELTAGERE

Det iviteres til BC senior, BC junior, BC veteran, BC damer, nextgen(maks 25 deltagere), Crosskart (maks. 20 deltagere) og RC (alle klasser) etter §311, RCJ etter §310, NRC etter §312 og kjører etter bilcrossreglementet.

Utenlandske førere må følge NBF ´s retningslinjer for deltagelse.

3.5 UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4. INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i sekretariatet i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.

4.1.1 DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er en annen enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerbevis (gjelder for fører under 18år)
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utenfor Norge
- Reklamelisens
- Kvittering for innbetalt startavgift

Alle lisenser skal være iht. generelle bestemmelser

4.2 TEKNISK KONTROLL

Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk sone)

4.2.1 STARTNUMMER

Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll.

Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene bak.

Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.

4.2.2 PERSONLIG UTRUSTNING

Personlig sikkerhetsutstyr iht. til den klassen man deltar i og skal følge tabellen i §304 punkt 7. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på dette. Brannslukker må være godkjent de siste 12 mnd.

4.2.3 DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig §307 pkt. Q

4.2.4	STØYBEGRENSNING
Iht. §307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegget blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5	DEKK
Iht. §603 pkt. 4.8 for alle klasser	
4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved skifte av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før det utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA BIL UT AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
Free for all og nextgen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603, men de følger §604 når det gjelder bekledning og §311 når det gjelder dekk og teknisk reglement i sin klasse §323	
NextGen følger sitt tekniske reglement.	
5.1	FØRERMØTE
Hver morgen kl.08.00 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.2	DOPING-OG ALKOHOLKONTROLL (§100 og §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte	
5.4	START
Starter gir tydelig tegn til førere som at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.	
Det vises 5sek. Skilt eller Ready to Race	
Grønt lys tennes, starten går	
Ved strøbrudd benyttes norsk vimpel	
5.5	TYVSTART
Ved førstegangs tyvstart må den deltageren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2.gang får ikke starte i omgangen/finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
5.6	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektronisk lyssignal. Ved strøbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.7	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, ikke varming, maks 1 gang pr. Oppstilte fører. Rengjøring skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regelen kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8	INNLEDENDE OMGANGER

Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 10 omganger a 3 runder. Gjennomføring iht. Generelle bestemmelser §603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes iht. §603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1.

Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide!

Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp og de siste heatene i hver omgang utgjevnes.

5.9 FINALER

Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §6.2.3. Finaler gjennomføres etter §603 6.2.4. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes iht. §603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass.

BC junior – A-D finaler, BC senior – A-E finaler, BC damer – A finale, BC veteran – A finale, Free for all – A finale, NRC – A finale, NextGen – A-C finale(5 biler)

Hvis vi ser at det blir mange flere i junior, damer, veteran og free for all så forbeholder vi oss retten til å legge til flere finaler i de 4 klassene.

5.10 RESULTATER OG JURYMELDING

Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.

Ved brudd blir det hengt opp på oppslagstavle på siden av klubbhuset.

5.12 BRUTT LØP

Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up(framtrekk). Avbud fra resten av løpet skal meldes til sekretariatet.

6. PARC FERMÉ - RPROTESTER

6.1 PERC FERMÉ

Parc Fermé på egen depotplass. Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldene bil. Se §603 pkt. 11.

6.2 PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet iht. generelle bestemmelser. Protest må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis det ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2.000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5.000,- (i tillegg til protestgebyr).

6.3 APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

7. PREMIERING

Pokaler til finalister i A, B, C, D og E finale.

8. ANNEN INFORMASJON

8.1 DEPOT – HENGER PARKERING

Parkering	Personbiler skal parkeres i gropa.
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane.
Annet	Dersom flere vil stå sammen i depot, må depotansvarlig kontaktes i forkant. Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00 Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass.
8.2	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
Hver deltager må ha godkjent brannslukker (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6kg og brannteppe til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3	MILJØ
Miljøstasjon	I indre depot – merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om §603 4.7. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp skal samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss.
8.4	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. generelle bestemmelser §301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5	ANBUD
Anbud	Anbud skjer digitalt på bcbud.no. Budavgift skal betales, registreres og kvittering fremvises i luker merket med anbud i klubbhuset.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Biler som avviker fra anbudsreglementet blir oppført på sportity. I bilcross junior er det kun finalebilene som er på anbud. Gjelder kun bilcross. Det er ikke anbud på NextGen bilene.
8.6	ADGANGSBILLETTER
	Inngangsbillett: 150,- pr dag 500,- for alle dager Gratis for barn under 12år

	Hver fører får utdelt tre billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmebånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
--	---

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka 😊